姓名	郭晓光	性别	男	出生年月	1985.03	
政治面貌	党员	现任职务	无	现在职称	讲师	
最后学历	博士研究生	最后学位	博士	获学位单位	北京理工大学	
任硕导时间	无	任博导时间	无	通讯地址	小营校区南区 4010 室	
联系方式	E-mail		E-mail	solarguo@bistu.edu.cn		
所属专业 及学科方向	机械工程			研究方向1	多学科优化理论算法及	· 及应用
	车辆工程			研究方向 2	多智体协同感知、分析	<b></b>
工作简历	2018.07~2020.09 中国航天科工集团第四研究院-401 所-战略发展研究室; 2020.09~至今 北京信息科技大学-机电学院-车辆工程系。					
科研项目情况	1.面向混合交通流的无人驾驶车辆系统优化及行为决策,校基金,项目号: 5202210903,负责人;					
主要科研成果	1) 国防专利5项 (第一作者); 2) Multi-Objective Optimization Research on the Start Condition for a Parallel Hybrid Electric Vehicle [J]. Applied Energy, 2017 (SCI); 3) Torsional Oscillation Analysis of a Hybrid Electric Bus's Parking Condition[J]. Matec Web of Conferences, 2016 (EI); 4) 混合动力客车传动系统扭振预测及消除方法, CN106446354A[P]. 2017 (发明专利); 5) Multidisciplinary Optimization Design of Hybrid Electric Vehicles on Energy Management and NVH[J]. Energy Procedia, 2017 (国际会议); 6) Analysis and Optimization of a Hybrid Electric Bus's Starting Condition [J]. Energy Procedia, 2017 (国际会议); 7) 基于 Isight 的 CSSO 算法框架[J]. 计算机辅助工程, 2013 (中文核心); 8) 基于 Isight 的电动汽车动力性燃油经济性优化[J]. 计算机辅助工程, 2013 (中文核心); 9) 一种折叠翼飞行器动态仿真分析与实验设计[J]. 科技导报, 2011 (中文核心);					
获奖情况	无					
	数值计算方法与应用、汽车电子学、汽车车载网络技术、智能汽车感知与导航技术					
开授课程	数值计算方法与	应用、汽车电子	子、八半半致/	""治汉小、 自配在	7. 年忠知 与 于 机 仅 个	
开授课程 参加学术团体	数值计算方法与	应用、汽车电子	子、八牛牛蚁/	为2年1文/下、 有 配子	1. 	