

姓名	龚国庆	性别	男	出生年月	1969.05	
政治面貌	党员	现任职务	无	现在职称	副教授	
最后学历	研究生	最后学位	博士	获学位单位	吉林大学	
任硕导时间	2009 年	任博导时间		通讯地址	北京市海淀区清河小营东路 12 号	
联系方式			E-mail	gonggq@126.com		
所属专业及学科方向	机械工程			研究方向 1	新能源汽车复合能源管理技术	
	汽车系统动力学与控制			研究方向 2	智能车辆制动安全性研究	
工作简历	2005.2-至今, 北京信息科技大学机电工程学院, 副教授 2014.2-2014.8, 美国 Temple 大学高级访问学者 2009.8-2010.8, 英国 Sussex 大学访问学者 2002.5-2005.2, 清华大学汽车系, 博士后 1993.7-1997.3, 华中理工大学机械学院汽车系, 讲师					
科研项目情况	1. 北京市教育委员会科技发展计划面上项目, KM200811232002, 基于视觉融合的智能车辆驾驶员模型研究。2008/01-2010/12, 已结题, 主持 2. 北京市优秀人才项目, 20071D050600168, 基于视觉融合的智能车辆驾驶员控制模型研究, 2008/01-2009/12, 已结题, 主持					
主要科研成果	1. 孙涛, <b>龚国庆</b> , 陈勇. 基于参数辨识的锂电池 Simscape 模型分析研究. 电源技术, 2019, 43:1316-1318. 2. 马士然, <b>龚国庆</b> , 陈勇, 付晶. 四轮电机电动汽车转向稳定性控制. 计算机仿真, 2018, 35:117-121. 3. 付晶, <b>龚国庆</b> , 陈勇, 马士然. 电动汽车无线充电仿真系统优化设计. 计算机仿真, 2018, 35:156-160. 4. 汪锋, <b>龚国庆</b> , 陈勇, 马彬, 李文海, 侯秋梦. 四轮轮毂与单体电机电动汽车性能对比分析. 系统仿真学报, 2018, 30(1):311-317. 5. 马俊, <b>龚国庆</b> , 陈勇, 李文海. 不同工况对锂离子电池 SOC 预估精度的影响. 电源技术, 2016, 40:2335-2338. 6. <b>龚国庆</b> , 李文海, 马俊. 四轮驱动电动汽车性能仿真与实验研究. 计算机仿真, 2016, 33:166-170. 7. <b>Guoqing Gong</b> , J.F.Dunne. Efficient exceedance probability computation for randomly uncertain nonlinear structures with periodic loading. Journal of Sound and Vibration, 2011, 330:2354-2368.(SCI)					
获奖情况						
开授课程	本科生课程: 汽车理论、汽车设计、发动机原理、汽车结构有限元。 研究生课程: 车辆系统动力学、专业英语					
参加学术团体						
备注						